VOCÊ SABE A IMPORTÂNCIA DO PRÉ-ASSENTAMENTO DO SISTEMA DE FREIO?

O assentamento das pastilhas com os discos pode determinar a compatibilidade de ambos por toda sua vida útil. Se bem executado, ele vai garantir maior durabilidade e estabilidade dos componentes do sistema de freio.

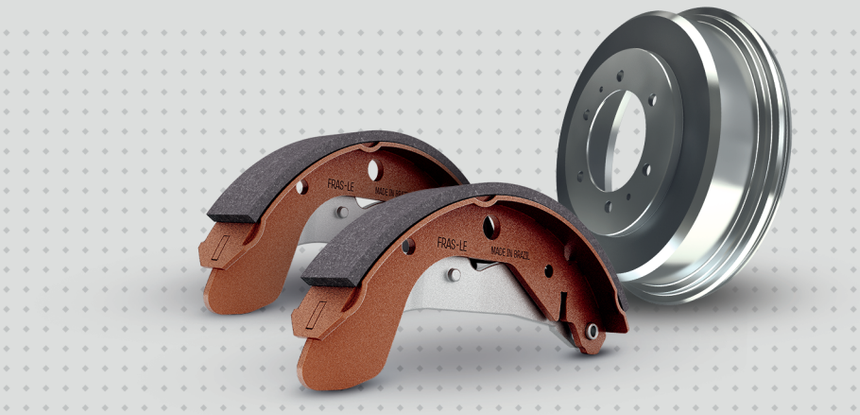
Independente do acabamento das pistas de frenagem dos discos de freio, sejam estes novos ou retificados, para que o sistema de freio funcione com máxima eficiência, as pastilhas de freio novas devem estar perfeitamente assentadas aos discos de forma a aumentar a área de contato entre estas peças.

Portanto, após a manutenção de um veículo onde houve a troca de discos e pastilhas, o processo de pré-assentamento é fundamental para o desempenho máximo do sistema de freio.

O que é o pré-assentamento?

É o processo de criação da compatibilidade entre a pastilha e o disco de freio. Essa compatibilidade envolve maximização da área de contato (rugosidade) e a criação de uma camada de filme que vai garantir a uniformidade do desempenho e do desgaste ao longo da vida útil da pastilha e do disco de freio.

Apesar de ser uma definição simples, conseguir na prática a condição ideal pode ser um grande desafio, e as consequências de um assentamento impróprio ou incompleto podem variar, desde o ruído do freio a, até mesmo, danos irreversíveis ao par (disco/pastilha) levando a desgaste prematuro, desconforto com o comportamento do pedal de freio e falta de performance.



COMO REALIZAR O PROCEDIMENTO DE PRÉ-ASSENTAMENTO

Após a instalação dos componentes novos recomenda-se a execução de frenagens com velocidade moderada, seguindo os seguintes critérios:

1º Passo:
Realizar de 6 a 8 frenagens de 60 km/h reduzindo para 40 km/h;

2º Passo:
Realizar de 6 a 8 frenagens de 40 km/h até a parada do veículo;

Força no pedal:
Força moderada a ser aplicada no momento de cada frenagem;

Distância entre as frenagens:
Respeitar o intervalo de 300 metros entre cada frenagem.

IMPORTANTE:

É fundamental manter o veículo rodando e respeitar o espaçamento de 300 metros a fim de permitir o correto resfriamento do sistema entre as frenagens. Também é importante **NÃO EXECUTAR FRENAGENS DE EMERGÊNCIA (BRUSCAS)** durante este procedimento.

DICA:

Devemos sempre orientar o motorista do veículo a utilizar de forma moderada o sistema de freio nos primeiros 300 km, para que o assentamento seja realizado de forma correta e não prejudique a eficiência, durabilidade e o conforto do sistema.

O mesmo procedimento deve ser adotado quando na substituição de sapatas e tambores de freio, tendo em vista que o pré-assentamento também é fundamental para o adequado funcionamento deste sistema.

ACESSE NOSSO CATÁLOGO DIGITAL

www.fras-le.com www.fremax.com

FRAS-LE FREMAX

intervene
NO TRÂNSITO, DÊ SENTIDO À VIDA.